



История Шлюзового посёлка

Татьяна Ткаченко
зав. отделом развития и информационных технологий ТКМ

В Совете Министров СССР

О строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге

Придавая важное значение строительству Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге, обеспечивающей снабжение электроэнергией промышленных предприятий г.г. Москвы, Куйбышева, Саратова и электрификацию железных дорог, орошение земель Заволжья и улучшение судоходства на реке Волге, Совет Министров Союза ССР постановил:

1. Построить на реке Волге в районе г. Куйбышева гидроэлектростанцию мощностью около двух миллионов киловатт с выработкой электроэнергии около десяти миллиардов киловатт-часов в средний по водности год.

Строительство гидроэлектростанции начать в 1950 году и ввести в действие на полную мощность в 1955 году.

2. Предусмотреть орошение одного миллиона гектаров земель Заволжья на базе использования электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции.

3. При строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции предусмотреть сооружение по плотине дополнительного магистрального железнодорожного мостового перехода через р. Волгу.

4. Предусмотреть следующее распределение электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции:

а) передача в г. Москву шести миллиардов ста миллионов киловатт-часов электроэнергии в год;

б) передача в районы г.г. Куйбышева и Саратова двух миллиардов четырехсот миллионов киловатт-часов электроэнергии в год;

в) передача для орошения земель Заволжья одного

миллиарда пятисот миллионов киловатт-часов электроэнергии в год.

5. Для осуществления строительства Куйбышевской гидроэлектростанции создать строительную организацию — «Куйбышевгидрострой».

Назначить начальником «Куйбышевгидростроя» тов. Комзина И. В. и главным инженером строительства тов. Шапошникова Н. Ф.

6. Возложить на Гидропроект (тов. Жук С. Я.) выполнение всех проектно-исследовательских и исследовательских работ, связанных со строительством Куйбышевской гидроэлектростанции.

7. Обязать Министерство электростанций разработать проект на строительство линий электропередачи высокого напряжения от Куйбышевской гидроэлектростанции, а также на развитие энергетических систем, которые будут получать электроэнергию от этой станции.

8. Министерству путей сообщения разработать проект железнодорожных подходов, связанных с сооружением дополнительного магистрального железнодорожного мостового перехода по плотине через реку Волгу.

9. Возложить на Министерство сельского хозяйства СССР составление плана орошения земель Заволжья на площади одного миллиона гектаров на базе использования электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции, учитывая при этом необходимость внедрения электроэнергии в земледелие (электропахота и т. д.) на территории Заволжья, в первую очередь — на новых поливных землях.

30 июня 1949 г.

Постановление Совета Министров СССР





6 октября 1949 г. Приказ МВД СССР

В 1950 г. на Кунеевской
строительной
площадке было
создано лаготделение
№2, заключенные
которого начали
расчистку площадки
под шлюзы и
строительство
левобережного поселка



Численность заключенных Кунеевского ИТЛ



1949 г. - 1253
осужденных

1952 г. -
более 22000
осужденных

1953 г. -
46507
осужденных



1954 г. первое здание вокзала
станции "Жигулевское море"



Это здание строили заключенные
1-ой бригады в 1954 году. Начало стро-
ительства в январе месяце, закончено
в июне.

Кроме всего так же бригадой были
выстроены товарная контора и ПТО.

Подшивку потолка производили
Николай Кобзев и
Михаил Ким.

Настилку дерева + плиты
производили

Николай Кобзев и
Давид Капилович.

Работа была принята мастером
Будиловым и прорабом

Б...нковым с оценкой на
отлично.

28 июня 1954 год.

Это здание строили
заключенные 1-ой бригады в
1954 году, начато строительство
в январе месяце, закончено в
июне. кроме всего бригадой
были выстроены товарная
контора и ПТО. Подшивку
потолка производили Николай
Кобзев и Михаил Ким.
Настилку, дерево + плиты
производили Николай Кобзев
и Давид Капилович. Работа
была принята мастером
Будиловым и прорабом
Б...нковым с оценкой на
отлично. 28 июня 1954 год



Иван Васильевич Комзин (1905 - 1983 гг.)

Генерал-майор Военно-строительных войск СССР, энергетик, Герой Социалистического Труда (1958), заслуженный строитель РСФСР.

В конце 20-х годов окончил высшее инженерно-строительное училище в Москве, участвовал в возведении Магнитки и других уральских заводов. В годы Великой Отечественной войны занимался строительством оборонительных сооружений. В 1946 году - начальник Управления по восстановлению Севастополя. В 1950 году - начальник «Куйбышевгидростроя». В 1959 году — главный советский эксперт по строительству Асуанской плотины в Египте.







Участники Каховской ГЭС



















1955 г. Открытие нижних шлюзов









Конюшко Владимир Кондратьевич

Начальник управления эксплуатации
судоходных сооружений
Куйбышевского гидроузла 1955 - 1961
гг., первый начальник
гидросооружений. Образование
высшее, окончил Ленинградский
институт инженеров водного
транспорта в 1944 году. С 1.04.1955 г.
был начальником управления
временной эксплуатации шлюзов. Под
его началом завершалось строительство
и ввод шлюзов в эксплуатацию.



Петербург?





«Что это, питерский пейзаж? Васильевский остров с Невы? Нет, это вид с Волги на набережную микрорайона Шлюзовой... Он возник как посёлок для речников – работников шлюзов и порта – и начинался с временной застройки: с казарм для лагерной охраны на месте нынешнего ВСО-5 (военно-стрелковый отряд) и нескольких бараков и общежитий. Первыми строителями будущего Шлюзового – как и других новопоселений, с которых начинался нынешний Тольятти – были заключённые Кунеевского ИТЛ, отбывавшие сроки в лаготделении № 2»

С. Мельник



Илья Георгиевич Ромм (1913 - 1998 гг.)

Архитектор, главный инженер проектов застройки посёлков Комсомольский и Шлюзовой. Архитектурный факультет закончил в Ленинграде в 1938 г. Великую Отечественную начал с народного ополчения, дослужился до начальника штаба дивизиона и войну закончил в Германии. Вернувшись в Ленинград, работал в НИИ «Ленгипрогор». Разрабатывал проекты для Перми, Ярославля, Череповца, Молотовска (ныне Северодвинск), Ставрополя, Орла, Павлодара.



Ш



КУЙБЫШЕВСКАЯ ГЭС. ШЛЮЗОВОЙ ПОСЕЛОК

проект детальной планировки

М - 1 : 2000



Экспликация:

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Управление шлюзов | 9. Баня |
| 2. Клуб | 10. Котельная |
| 3. Школа | 11. Заводуправление |
| 4. Детсад | 12. Общежитие ВОХР и ПОХР |
| 5. Ясли | 13. Пождепо |
| 6. Больница | 14. Стадион |
| 7. Амбулатория | 15. Водная станция |
| 8. Родильный дом | 16. Рынок |

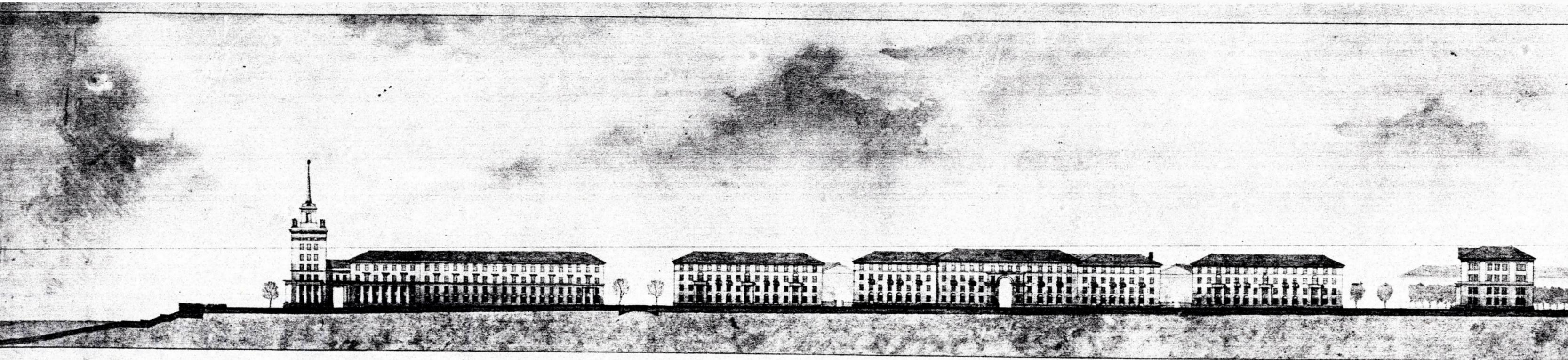
Условные обозначения:

- Объекты строительства 1 очереди
- на расчетный срок
- 1951 года



Управление по делам архитектуры при С.М. Р.С.Ф.С.Р.
ГИПРОГОР
Ленинградское отделение
Детальный проект планировки
Гл. архитектор Н о с о в
Гл. инженер Заборин
Гл. инж. проекта Суборов
Рук. мастерской Синявер
Автор проекта Р о м м

Ноябрь 1951 г.



Ш А Ю З О В О Д П О С Е Л О К Д А С Т Р О Й К А Г Л А В Н О Д У Л И Ц И



1952 г. - началось строительство домов: ул. Никонова, 2 и Носова, 3 и 5.

1953 г. - заложен дом Никонова, 6.

1954 г. - строительство домов Никонова 8 и Носова 3 и 13.

В октябре 1956 года в поселке приняты Государственной комиссией:

- первый дом в 1 квартале на 24 квартиры (ул. Никонова, 4);

- дом на ул. Флотской на 27 квартир (Никонова, 6);

- пекарня на 10 т хлеба в сутки;

- школа на 880 учащихся.

1957 г. - сданы Государственной комиссии следующие здания: кирпичные жилые дома на 29, 27 и 24, 21, 18 квартир, общежитие на 150 мест, детский сад на 100 мест. В 1958 году - жилые дома на 27 квартир №3 и № 4 в 4 квартале.

В 1959 году школа на 400 мест в пос. Жигулёвское море, в пос. Шлюзовой построены дома на ул. Никонова на 37 и 48 квартир.

В 1960 году построены в Шлюзовом больницы речников, дома на ул. Крылова на 48 и 36 квартир, на ул. Никонова дом на 36 квартир.

Ул. Носова, 3, ул. Носова, 5,
ул. Никонова, 2 / ул. Носова, 1,
ул. Никонова, 7 / ул. Крылова, 3,
ул. Никонова, 8 / ул. Крылова, 1 / ул. Носова, 7,
ул. Никонова, 9 / ул. Крылова, 4,
ул. Носова, 11 - больница речников, у
л. Носова, 10, Дом культуры речников
(Досуговый центр «Русич»)

●
○
○

Архитектурный ансамбль - памятник историко-культурного наследия регионального значения





Расчет населения

№п/п	Наименование предприятий	Число трудящихся	Население	
			всего	в т.ч. обеспечивается жилплощадью
1.	Судоходные сооружения	206	515	515
2.	Железнодорожная станция	614	1535	1075
3.	Судоремонтный завод	1358	3395	2377
4.	АРЗ (ориентировочно)	500	1250	875
Итого:		2678	6695	4842





Носов В.П.



Никонов Е.А.



Крылов А.Н.

**Их имена носят улицы
Шлюзового**



Макаров С.О.









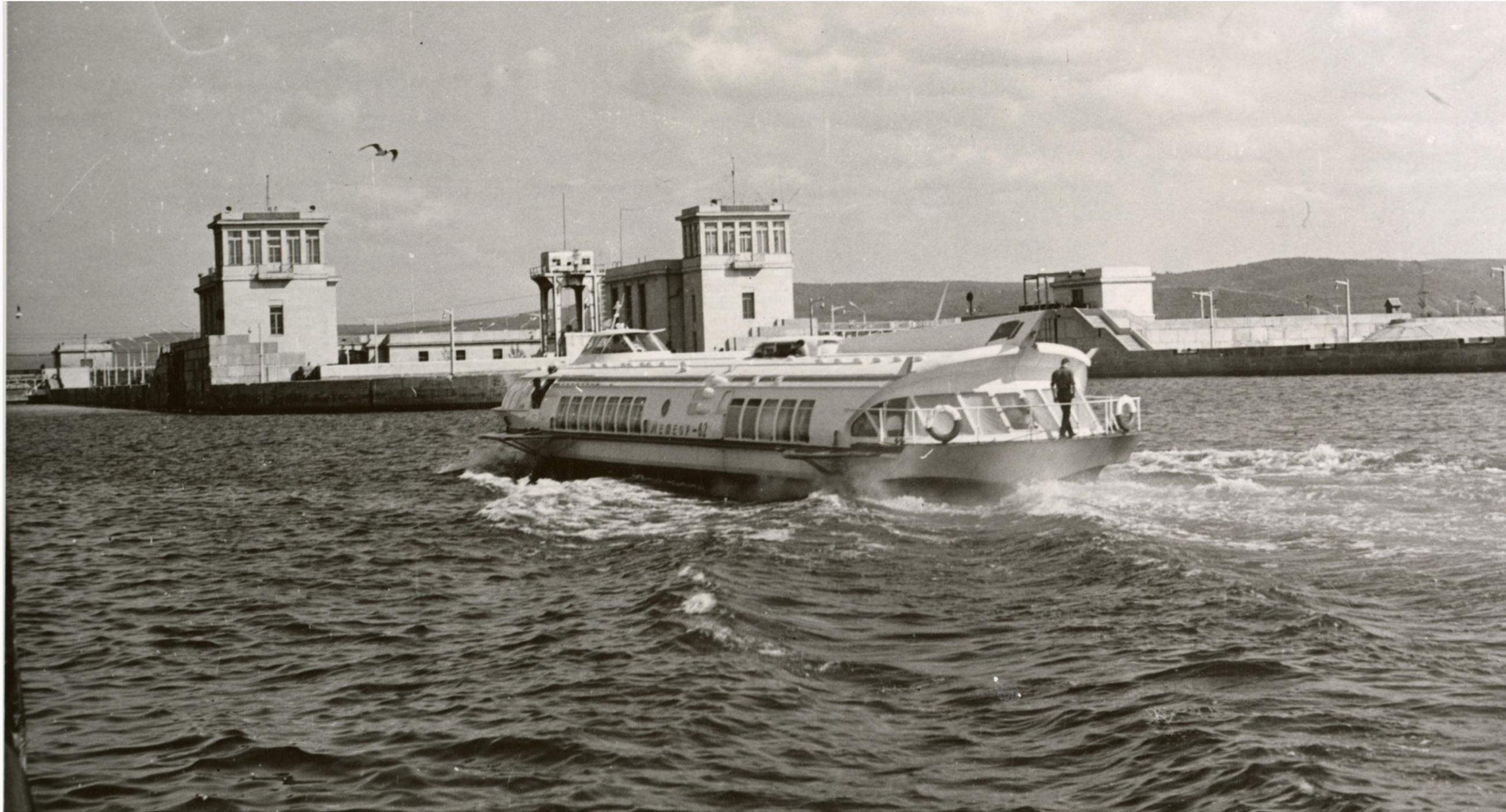




самарский-163







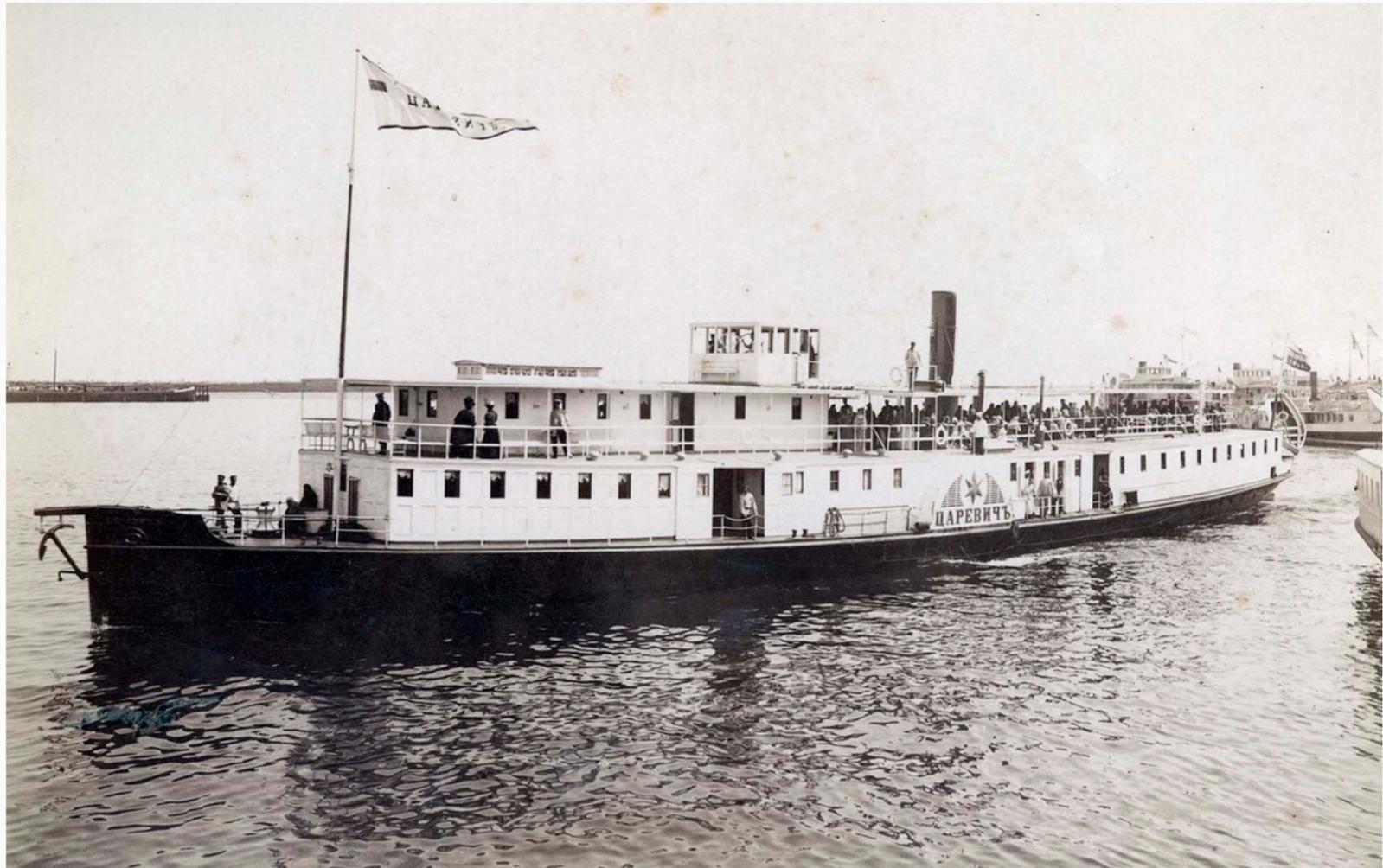
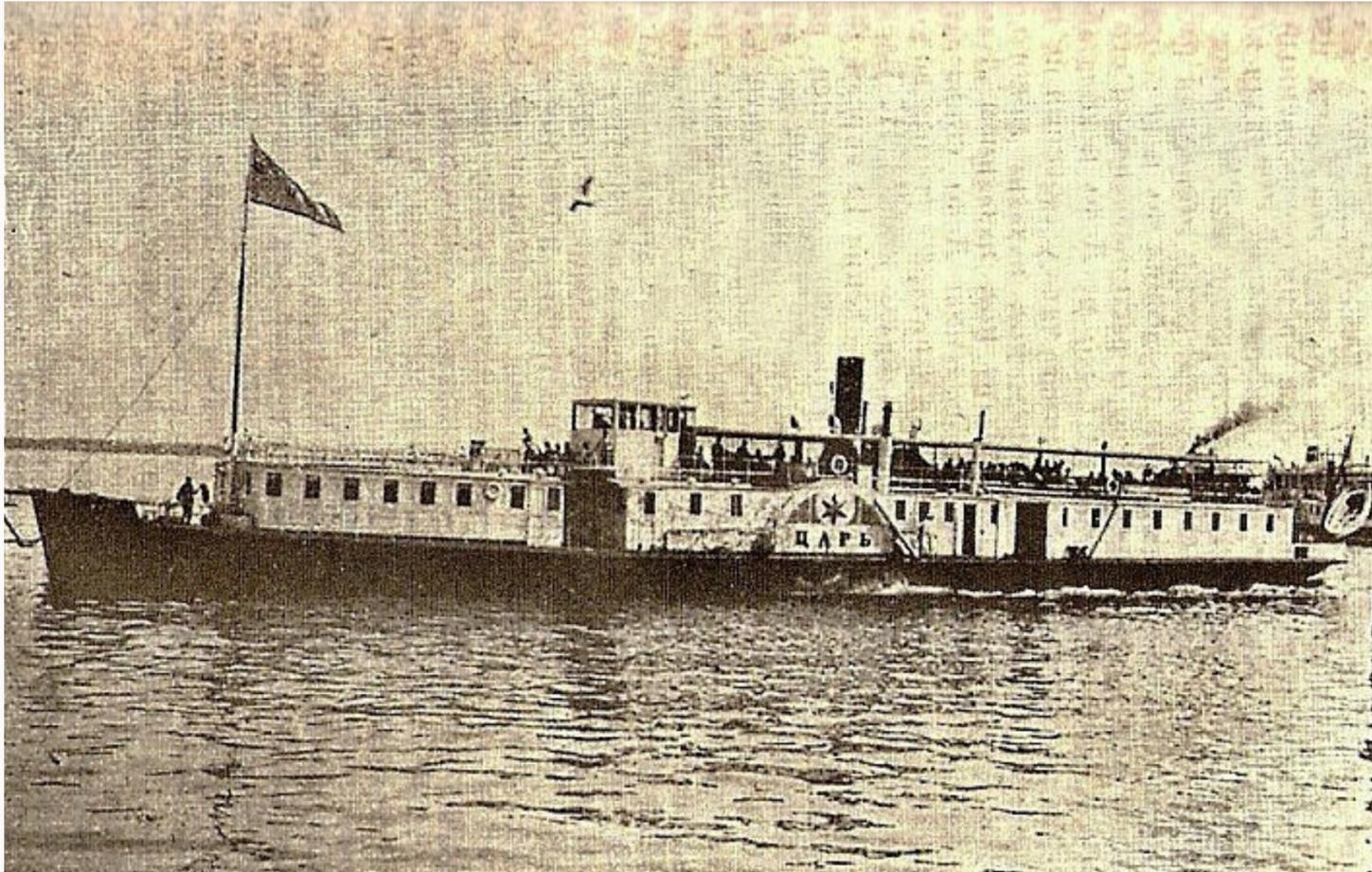


ВОЛКОВ БИ

ЗАВ. ЛАБОРАТОРИЕЙ

Борис Иванович Волков (1935 - 1999 гг.)

Закончил Ставропольский филиал Куйбышевского политехнического института. Работал с 1955 г. на строительстве Куйбышевской ГЭС, с 1958 г. по 1999 г. на шлюзах. Начиная с электрика, потом занимал пост главного энергетика. Создал на предприятии электролабораторию, которая занималась всем электрооборудованием, адаптацией технических решений, вносила рационализаторские предложения. Преподавал в речном техникуме.





1884 г. Очерк "К 50-летию пароходства на Волге"

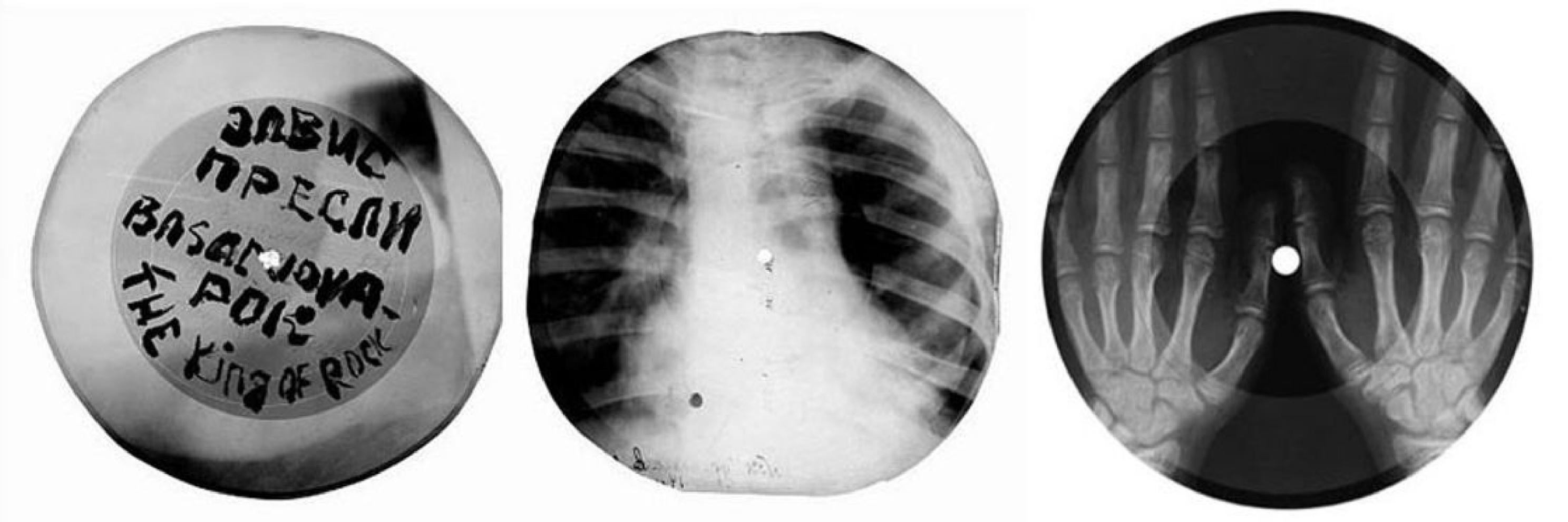
«... от зевак, толпами собиравшихся по берегам великой реки, далеко разносились по стране страшные рассказы об удивительной «посудине с печкой»,двигающейся при помощи черта, который сидит «в нутре» посудыны и вертит большими, странными по своему виду колесами, с силой хлопающими по воде. С некоторым изумлением отмечалось при этом, что черт на работе «должно быть, тоже устает, так как дышит очень сильно – не по-людски, да и не по-воловыи, а как-то по-своему, более громко и через трубу»





Иннокентий Михайлович Бессонов

Работал главным механиком и начальником цехов на заводах Чкалова, Уфалея, Куйбышева. В 1956 г. назначается главным инженером ЛРМЗ, а с сентября 1957 г. - директором Ставропольского Судоремонтно-механического завода. Через 2 года Иннокентий Михайлович будет переведен начальником производства завода ВЦТМ, а с 1962 г. станет заместителем директора Опытного завода ЖБИ УСЭПП. В этом же году он будет назначен директором экспериментально-механического завода института ВНИИНЕРУД, где он проработает до выхода на пенсию.



«Каждое судно – это натуральное хозяйство, где есть металлический корпус, надстройки и мачты, деревянная и пластиковая обстройка, главные и вспомогательные ДВС, котлы, компрессоры, насосы, шпиглы, брандшпиглы, лебедки, рулевые, якорные, буксирные, швартовые и шлюпочные устройства, балластные, санитарные, отопительные, фекальные и осушительные системы, электромоторы, генераторы, преобразователи, камбузные плиты, радиолокаторы, эхолоты, авторулевые и прожекторы, радиостанции, радиоприемники, компасы, холодильное оборудование, стиральные машины, токарные и сверлильные станки, инструмент, дельные вещи, хозяйинвентарь, мебель. Для ремонта каждого из этих устройств завод должен был иметь возможность быстро изготовить запчасти или выдать со склада соответствующие покупные изделия. Эта номенклатура возростала за счет разнотипности механизмов, установленные на разных сериях судов. Серий на заводе было пять проектов (576, Ч-800, 112, 1718). Позднее к ним добавились 428 и 1557. В последующие годы флот завода увеличился до двухсот единиц. И это количество нужно было отремонтировать за 2-3 месяца, работая со льда»











Трофимов Борис Сергеевич

Директор ТСРЗ с 1968 по 1980 гг. (до этого был главным инженером завода).

В 1958 г. закончил Астраханский технический институт рыбной промышленности. Работал на заводе «Красные баррикады», на Астраханской судовой верфи. В 1960 г. переводится в Ставропольский СРМЗ, где работал мастером, начальником цеха, с 1963 г. главным инженером, с 1968 г. - директором завода.

Участвовал в ликвидации чернобыльской аварии.

Работал начальником главного управления судового хозяйства и промпредприятий МРФ, был в Германии представителем МРФ по судостроению, работал в Минречфлоте.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени и Дружбы Народов, медалями «Ветеран труда», Имеет звания «Почетный работник речфлота» и «Почетный работник транспорта России».



Швецов Виталий Степанович

Капитан теплохода "17 съезд ВЛКСМ". Один из первых капитанов, ставших работать в заграничии (звание "капитан заграничии" получил в 1976 г.). В 1974 году совершил свой первый рейс за границу. В 1981 году получил звание "Ветеран заводи". Был во Франции, Скандинавии и др. странах

"Большой бетон"

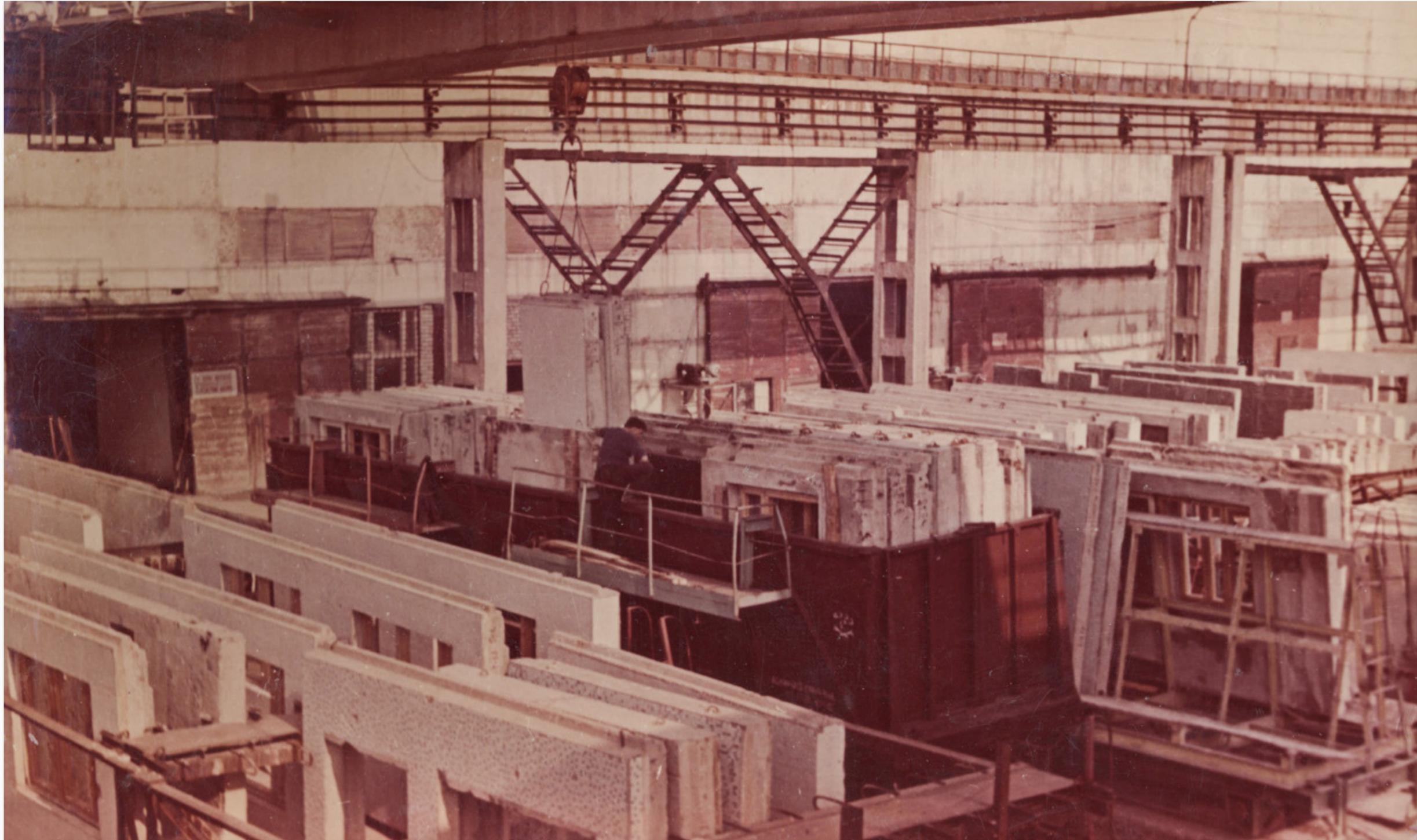
В отдельные месяцы укладка бетона на строительстве Куйбышевской ГЭС достигала 395 тыс. кубометров. А в августе 1955 года был побит мировой суточный рекорд – волжские гидростроители уложили 19,05 тыс. кубометров бетона в сутки

ЛЗЖБИ

В феврале 1953 г. из Комсомольского гидротехнического района (так назывался строительный участок) в самостоятельную единицу был выделен бывший Малобетонный завод, который теперь стал называться «Завод плит-оболочек». С 1960 года он стал Левобережным заводом железобетонных изделий. Успешно работал до 90-х годов. В ноябре 1990 года было принято решение о создании на базе госпредприятий ПСО КПД и ЛЗЖБИ акционерного общества. Это было первое акционерное общество Тольятти.

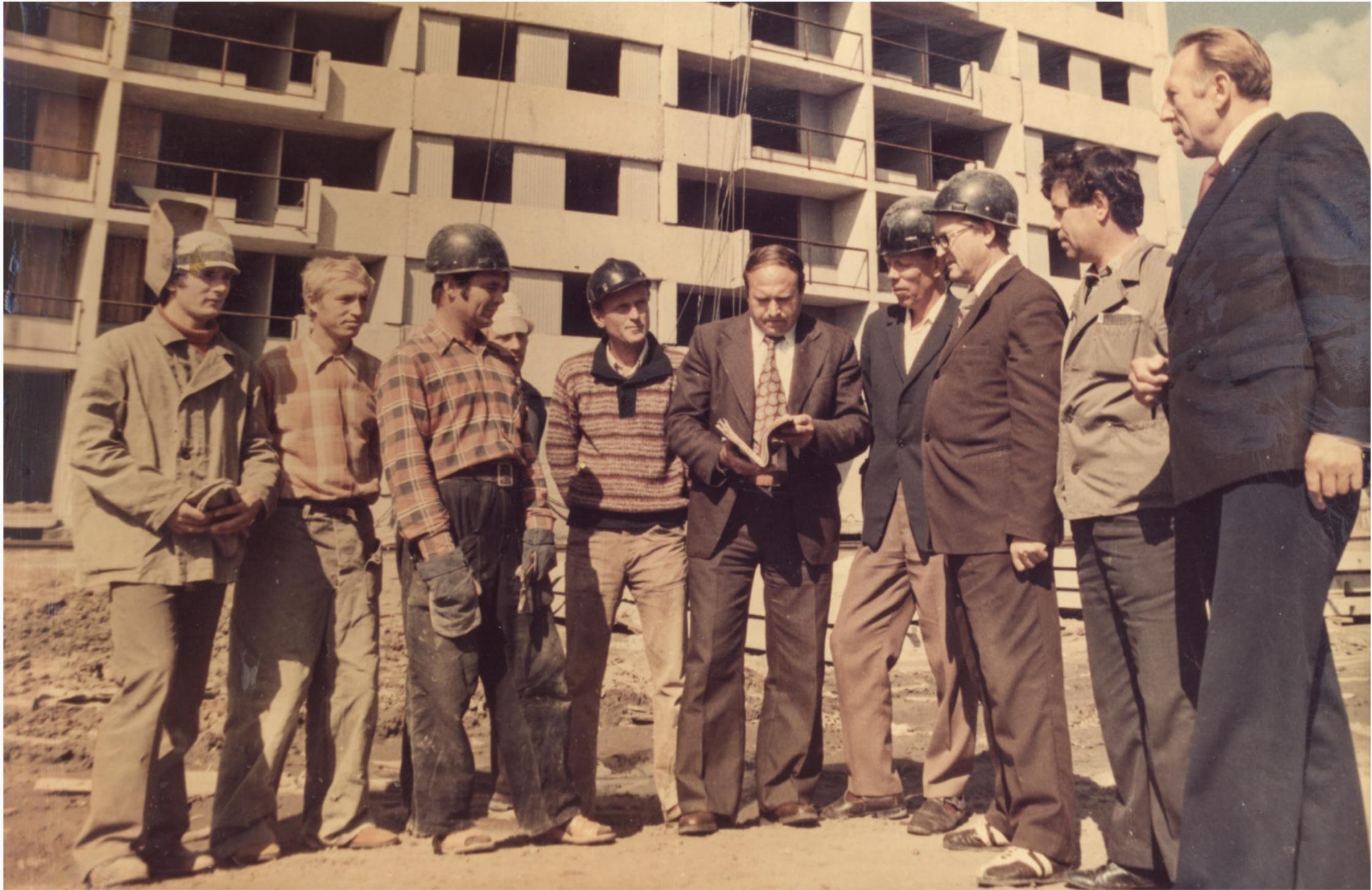














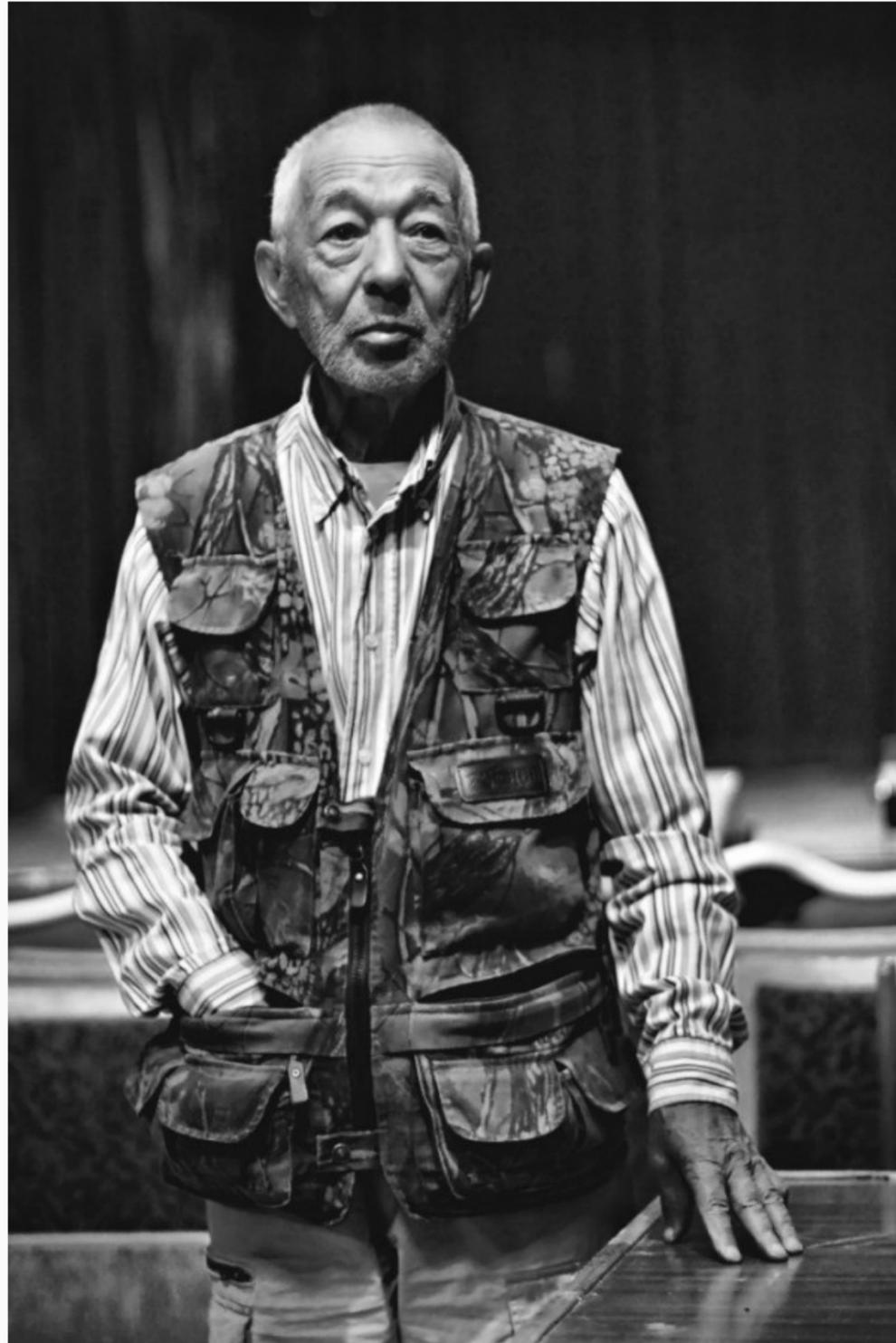












Тя-Сен Юрий Алексеевич

Советский и российский театральный деятель, член-корреспондент Российской академии образования, член Союза театральных деятелей России, создатель первого в Тольятти народного театра (1982 г.), преобразованного в 1985 году в театр «Эксперимент».

В 1992 году - директор ДК Речников.





Эко-парк Шлюзовой



Благодарю организации и жителей Шлюзового:

- Самарский район гидросооружений и судоходства,

- Тольяттинский судоремонтный завод,

- лично Юрия Анатольевича Рябова,

Николая Дмитриевича Уткина,

Наталью Михайловну Чеченкову,

Ларису Петровну Воронцову,

Галину Геннадьевну Чульфу,

Татьяну Васильевну Петрову,

Ольгу Ивановну Наумову,

Сергея Викторовича Машутина,

Богатыреву/ Лебедкину/ Ольгу Сергеевну,

Константина Брыкина,

Джалилову (Козлову) Елену Анатольевну,

Ирину Кстенину за воспоминания.

Отдельная особая благодарность - Ирине Вахтеровой, которая помогала в сборе воспоминаний.

Благодарю Вадима Кондратьева за предоставленные фотографии.

Спасибо за внимание!

Ткаченко Татьяна

8-987-965-31-40

Тольяттинский краеведческий музей

tkmuseum@mail.ru

<http://tltmuseum.ru/>

<https://vk.com/tltmuseum>

<https://ok.ru/tltmuseum>
